

**Setting table for MODE selections of NEPTUNE 100
via PC software and PC cable
ATIS and DSC settings for sea going yachts (non commercial) and
In Country waterway's vessels (commercial and yachts)**

There are several options how to set up the marine radio for use with or without DSC, with or without ATIS and all possible combinations of these modes.

The table shows the **5 different legal setting combinations**.

Mode 1. Standard delivery factory setting is without any MMSI and/or ATIS number entered and is equal to Mode 1. The user can now 1 x enter the desired MMSI and / or ATIS number, but cannot modify these codes later. For any modification the user must contact the distributor, who can erase or change Mode 1 settings with his PC cable and PC software. In this setting it is possible for the user to switch anytime between ATIS and DSC modes, as it is allowed for pleasure boats or cases where the operator has all necessary certificates.

Mode 3. For river vessels (commercial and/or yachts) which only use the in-country waterways (channels & rivers) or only have an in-country waterway certificate (UBI), the radio can be programmed on request by the distributor or service agent to an **ATIS only** mode (**Mode 3**), where only ATIS is possible and no switching between ATIS and Standard Marine Mode is possible.

Mode	ATIS enabled	ATIS disabled	DSC enabled	DSC disabled	MMSI number entered	MMSI number not entered	Function and application
1	X		X		X		ATIS + DSC, switching any time possible
2	X		X			X	ATIS + Marine Radio (without DSC), switching any time possible
3	X			X		X	Only ATIS possible, no switching possible
4		X	X		X		Only DSC
5		X		X		X	Only Marine Radio without DSC

The other settings can be used according to the available radio operator's certificate or radio licence version.

ATIS mode is generally only possible with a correctly entered ATIS code (enter the last 9 digits of the 10 digits number. The first digit always starts with 9) If no ATIS code is entered, the radio can only be used in the VHF marine radio modes (with or without DSC).

In the VHF marine radio modes it is possible to enter an MMSI number or not. DSC and GMDSS is only possible with a correctly entered MMSI number.

For DSC operation, the person who shall operate the radio must have GMDSS certificates like LRC or SRC. Persons without such certificates, but with older valid certificates, can only operate marine radios without DSC setting. For ATIS operation, the person who shall operate the radio must have the UBI certificate or one of the equivalent former certificates.

**Programmiertabelle für die verschiedenen Mode-Versionen des
Neptune 100 über PC Kabel und PC Software
ATIS / DSC Einstellungen für seegehende Yachten und die
Binnenschifffahrt (Berufs- und Freizeitschifffahrt)**

Die folgende Tabelle zeigt die beim Neptune 100 möglichen verschiedenen Optionen für die ATIS und DSC Einstellungen. Es sind insgesamt 5 verschiedene legale Mode-Einstellungen möglich.

Mode1 ist gleichzeitig werkseitiger Lieferzustand. Es sind weder MMSI noch ATIS Codes programmiert. Der Benutzer kann **1 x** seine zugeteilten MMSI und / oder ATIS Nummern eingeben, aber einmal eingegebene Nummern können nicht mehr gelöscht oder modifiziert werden. Sollte Löschen oder Neueingabe erforderlich sein, muss der Benutzer sich an eine autorisierte Servicestelle wenden. Mit PC Kabel und PC Software ist ein Löschen und Ändern von Einstellungen dann wieder möglich.

In diesem Mode kann der Benutzer später je nach Fahrtgebiet jederzeit zwischen Seefunk und Binnenfunk hin- und herschalten. Dieser Mode ist zulässig für nicht ausrüstungspflichtige Sportboote, sofern der Bediener die entsprechenden Funkzeugnisse hat.

Mode 3. Binnenschifffahrt: Berufs-Binnenschiffe und Yachten, die normalerweise nur Binnenwasserstrassen befahren oder nur über ein UBI Funkzeugnis verfügen, dürfen **nur ATIS** benutzen (**Mode 3**). In diesem Mode ist ein Umschalten von ATIS auf normalen Seefunk technisch verhindert. Nur ein autorisierter Servicebetrieb kann diesen Mode freischalten, daher bitte bei Bestellung des Geräts bereits angeben.

Mode	ATIS ein (enabled)	ATIS aus (disabled)	DSC ein	DSC aus	MMSI Nummer eingegeben	MMSI Number nicht eingegeben	Funktion und Anwendung
1	X		X		X		Binnen+Seefunk (mit DSC), Umschalten jederzeit möglich
2	X		X			X	Binnen+ Seefunk (ohne DSC) Umschalten jederzeit möglich
3	X			X		X	Nur Binnenfunk (mit ATIS), kein Umschalten auf Seefunk möglich
4		X	X		X		Nur Seefunk (mit DSC)
5		X		X		X	Nur Seefunk (ohne DSC)

Die einzelnen Einstellungen können je nach Funkzeugnis und Zuteilungsurkunde gewählt werden. Binnenfunk mit ATIS ist technisch nur dann wählbar, wenn der zugeteilte ATIS Code eingegeben wurde (die letzten 9 Ziffern der 10 stelligen ATIS Nummer ohne die führende Ziffer "9"). Ohne ATIS Code Eingabe lässt sich das Gerät nur als Seefunkgerät betreiben. Im Seefunk kann jedoch sowohl ohne DSC als auch mit DSC gearbeitet werden (je nach Funkzeugnis). Teilnahme am GMDSS ist jedoch nur mit einprogrammierter MMSI Nummer möglich. Die Bedienungsperson der Funkanlage muss das zur Funkanlage passende Funkzeugnis besitzen. Für DSC / GMDSS ist das LRC oder SRC erforderlich, für den Binnenfunk das UBI oder eines der gleichwertigen älteren Funkzeugnisse. Ältere Funkzeugnisse gelten im allgemeinen nicht für Geräte mit GMDSS und DSC.