

E30 327iA Cabrio, Originalfahrzeug 320iA , Erstzulassung Mai 1992, Saisonfahrzeug Sommer

- Basisfahrzeug Laufleistung 229.800 Km
- Aschenbecher nicht benutzt
- Motorumbau 2007 auf 2,7 Liter (2674 ccm)
- Schrick Nockenwelle, Schnitzer Fächerkrümmer, Steuergerät angepasst usw.
- Unfallfrei
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung u. Blinkersteuerung
- Leder schwarz, guter Zustand, keine Risse / Löcher
- Hartge Edstahleldtopf, KAT original 320
- Teppich Velour grau, original BMW Velour Fussmatten#
- ABS
- Servolenkung
- Tempomat original BMW (nachgerüstet)
- Bi-Xenon (vom E 46 , nachgerüstet)
- Sitzheizung 2-stufig
- grosser Bordcomputer
- Instrumentenzeiger rot lackiert
- E-Verdeck, funktioniert, muss aber erneuert werden, Scheibe blind und an den Knickstellen dünn
- E-Fenster, alle 4
- Spiegel elektrisch verstellbar und beheizt
- M-Technik II Lederlenkrad
- 4 EH Automatikgetriebe mit manueller Wählmöglichkeit (1/2/3 , Economy oder Sport)
- Radio BMW Business RDS mit original BMW-Lautsprechersystem, mit Hochtönern in den Spiegelecken (alle funktionieren)
- Frontscheibe mit Grünkeil, nicht original BMW
- original elektrische Antenne (funktioniert)
- Räder zeitgenössische AC-Schnitzer 7*15 mit 205/55 15 Bereifung (Uniroyal Rallye 550) ca 3 Sommer alt, Felgen gestrahlt und neu lackiert in 2007

- Fahrzeug wurde vor 4 Jahren komplett in einer Hamburger Autolackiererei in Originalfarbe lackiert, bis auf den Scheibenrahmen, (calypsorot- metallic) Fotodoku vorhanden
- Original BMW- Hardtop in gutem Zustand vorhanden, Scheibenheizung funktioniert, alle Anbauteile vorhanden
- Original BMW Windschott vorhanden
- Differential im Moment original 320 verbaut, ein 3,64 in einwandfreiem Zustand ist vorhanden

Ständig diverse Arbeiten, Teilrechnungen BMW vorhanden (ich muss nachschauen, was genau)

- Div. Achsgummis, Stabigummis , Spurstangenköpfe usw ersetzt
- Stossdämpfer hinten 2008 erneuert, Bremsen 2009 neu belegt
- Hardyscheibe erneuert 2009
- Bremsflüssigkeit erneuert 2010
- Tüv / AU August 2011
- Inspektion bei KM 223.600 gemacht (BMW in Hamburg)

Momentan zu erledigen :

Wassertemperaturanzeige spinnt temporär (das Instrument selber)

Gummikappe Verbindung Motorkabelbaum zu Fahrzeugkabelbaum gerissen

Einige Beleuchtungen von Schalter / Knöpfen ausgefallen (nur neue Birnen)

Kleinere Rostbefälle an Radlauf Innenkante (Pickel unter dem Lack) und Wagenheberaufnahme sollten demnächst behandelt werden, ebenso kleine Stellen am Übergang B-Säule zum Innenschweller in den Türeinstiegen , ansonsten ist das Fahrzeug ungeschweisst

Verdeck muss ersetzt werden

Kat ist original 320, muss für ordentliche Motorleistung definitiv ein anderer rein 😊

